

Nem, rummelig og hurtig familiebåd

Omega 30 er et glimrende bud på familiens første båd, fordi det er en velsejlende og hurtig båd, der er bygget i god kvalitet. Den holder sin brugtpris rimelig godt og fås i dag fra 150.000 kr. til knap 300.000 kr.

TEKST & FOTO HENRIK HANSEN





Cockpittet er enkelt og dejlig langt, så man kan ligge udstrakt. Der er gode hynder og læsejl i meget fin stand. Agter ses nedgangen til agterkahytten med åben luge i agtertoften.



Skydekappen er ny og teaktræet er hvert år behandlet med teakolie. Båden har Lewmar fald- og skødespil. Nyere Spinlock spilaflastere og mere gammeldags manuelle jammers til fald og trimliner.



Svenske Omega 30 kom til verden i 1983 på den irske succesdesigner Ron Hollands tegnebord, på bestilling fra Familjebåtar AB i Sverige, der gav ham frie hænder til at designe en køn og velsejlende familiebåd med tidsløse linjer, og uden hensyn til måleregler.

Nyheden blev hurtigt en succes på grund af sin gode indretning og især sine fine, hurtige sejlegenskaber. Omega 30 sejlere har fortalt os, at de synes båden sejler gudsbenådet godt, og at Omega'en er en næsten perfekt lille turbåd.

Omega'en balancerer fint på roret, er nem at styre og vender nærmest på en tallerken. Derfor er det en god båd til såvel helt nye sejlere som mere erfarne kap- og tursejlere.

Omega 30 var ganske moderne for sin tid. Fok og selftacker var standard udrustning, der gør det nemt for tursejlere at krydse. Nogle Omega 30 ejere vil dog hellere sejle med genua, og flere har helt fjernet selftackeren. Andre har i stedet udrustet båden med en 6-7 m² større fok, fordi den originale fok er for lille i let vind.

På kryds kan Omega 30 ikke lide, at man piner højde ud af den. Man får en meget bedre VMG på kryds, den kombinerede fart af fart gennem vandet og højden, ved at gå et par grader lavere og lade sejlene ånde lidt, i stedet for at hale dem for hårdt.

På den måde er båden også nemmere at styre for tursejlere. En båd bliver altid mere tilgivende at styre og hurtigere for knap så rutinerede rorsmænd, når man ikke presser den absolutte højde ud af båden.

Riggen er enkel og generelt også nem at håndtere for tursejlere. Især fordi den er uden datidens typiske bagstag. Mastefoden har en fast placering nede på bundstokken foran hovedskottet. Hvis blot forstagets længde er identisk med den originale længde, så står masten korrekt, blot man spænder overvanten virkelig



Der er et fint lille åbent garderobeskab ved indgangen om bagbord til agterkahytten. Træværket omkring nedgangen er i meget fin stand.



Det L-formede pantry er ganske stort for en 30 fods båd, og det fremtræder i pæn stand i "Kispus". Bemærk den praktiske udtræksplade over skufferne.





"Kispus" har en original brøkdelsrig med en enkelt saling og masteprofil fra Isomat.

Aptering i "Kispus" er i fin stand og der er TV om bord. Bådens lange køje om bagbord kan hurtigt udvides til dobbeltkøje.



Rorpinden er praktisk anbragt helt ude ved hækken, så den fylder mindst muligt. Her ses også det lille agterdæk eller agtertofte over agterkahytten.



hårdt og trimmer masten snorlige tværskibs. Samtidig skal masteprofilet altid stå med en forkrumning på en ca. halv profilbredde.

Høj kvalitet med få svagheder

Omega 30 er også en velbygget og robust båd i høj kvalitet med kun ganske få svagheder. Den største svaghed er de originale Isomat-master med kun én saling, som der er knækket en del af.

Flere Omega 30ere har fået en ny og mere stabil rig med et bedre profil og to salinger, når det knækkede masteprofil alligevel skulle udskiftes. Hvis den originale Isomat mast stadig sidder på båden, så har den nok været sat korrekt gennem bådens levetid.

Desuden er skydekappen udformet lidt uheldigt, så regn- og røgvand kan løbe frem i garagen og dryppe ned i kahytten. Det kan bedst afhjælpes ved at lade skydekappen være dækket med en sprayhood eller med en ny skydekappe, der lukker bedre af for vandet.

Vi kender til sejlerfamilier, der har haft deres Omega 30 i mange år, så markedet vrirler ikke med brugte Omega'er. Vi har fundet fire Omega 30 til salg i Danmark til udbudte priser fra 180.000 til 310.000 kr, men i disse tider er de fleste ejere og sælgere oftest villige til en forhandling om den endelige pris.

Bygget hos Vindö

Der blev bygget 300 Omega 30ere over fire år, og de fleste er bygget på det berømmede Vindö værft, der især var kendte for deres Vindö turbåde i glasfiber med flotte mahogni-ruf.

Vindö var blandt de svenske værfter, der bukkede under i 1989 for den finansielle krise i Sverige i 80'erne, som førte til en voldsom devaluering af den svenske krone. Både Familjebåtar AB og Vindö var kendte for høj kvalitet, og havde også succes med storesøsteren Omega 34. Den slankere Omega 42, der er designet af Peter Norlin, blev også bygget hos Vindö, mens storesøsteren Omega 36 blev bygget på Brdr. Börjesons værft.

A- og S-versioner

Ikke alle sejlere var begejstrede for agterkahytten og den beskedne nedgang og ville hellere have en større salon. Derfor byggede værftet senere en S-version med cockpittet og agterskottet trukket tilbage i båden, og bibeholdt samme længde på cockpittet.

Det gav ekstra plads om læ, hvor apteringen blev ændret med et langskibs pantry i hele salonens længde om styrbord og en lang U-dinette med et fast bord om bagbord. S-versionen fik fortsat to agterkøjer, der begge var åbne ud mod salonen. Der blev derimod ikke ændret på apteringen foran hovedskottet.



En lys, traditionel forkahyt, hvor man med en plads og hynde får en god og bred dobbeltkøje.



Agterkahytten er en perfekt hule til familiens børn.
Her kan der sove op til fire børn.

Børn elsker agterkahytten

Omega 30A har et lille agterdæk, hvorunder der er en separat nedgang agter i cockpittet til bådens to enkeltkøjer agter. Den bagbord agterkøje er desuden åben ud mod salonen.

De fleste børn elsker denne halvåbne agterkahyt på weekend- og sommerture, fordi de her har en lukket hulelignende voksenkøje om styrbord og har deres egen udgang til cockpittet.

Om bagbord har 30A et for den tid usædvanligt stort og velindrettet L-pantry med kardansk ophængt ovn og komfur. Desuden har pantryet en udtræksplade, der giver ekstra bordplads.

Omega 30A har en sofakøje om bagbord, som kan udvides til en dobbeltkøje med ryglænet. Samtidig fungerer salonens klapbord som sengehest for dobbeltkøjen.

Modsat er der en kortere dobbelt sofa om bagbord, mellem det store pantry og hovedskottet.

Der er toilet og håndvask om bagbord mellem salon og forkahyt, samt et åbent og rummeligt garderobeskab om styrbord. Forkahytten er med valgfri dobbeltkøje eller to enkeltkøjer. Når man vil have to enkeltkøjer, så kan trekantstykket ved hovedgærdet i dobbeltkøjen placeres helt fremme mellem bådens to langskibs hylder over køjerne.

Omega 30 var en af datidens første cruiser/racere, der ikke fik et traditionelt kortbord.



"Kispus" har fået en skureliste i teak på fribordet, selftackeren foran masten er fjernet til fordel for en rullefok.

Nyere motor og masser af udstyr

Vi fandt "Kispus" fra 1985 på Boatindex.com, hvor Yachtbroker i Svendborg har denne Omega 30A til salg for ejeren med en forventet handelspris på 200.000 kr.

Alderen på 30 år er gået let hen over "Kispus", der fremtræder pæn og velholdt. Der er passet godt på båden, som også er meget veludstyret. Det må især fremhæves, at den originale motor blev udskiftet til en helt ny 15 hk Yanmar i 2008 med ny foldepropel. Ejeren fortæller, at motoren altid har gået mindst det anbefalede kvarter efter start.

Desuden har båden et stort nyere cockpittelt, en nyere og meget velholdt moderne sprayhood med stor rude, gode hynder til cockpittet, landstrøm, elektrisk køleboks og ikke mindst bådvarme, der alt sammen er med til at give høj komfort på sejlturene i det omskiftelige danske sommervejr.



Toilettet er fra 2004, og der er en lille håndvask i toiletrummet mellem salonen og forkahytten.

Omega 30

Konstruktionsår 1983
Byggeperiode 1983–1987
Antal byggede både ca. 300 stk.
Nypris i 1986 360.000 kr.

Design: Ron Holland, Irland.
Værft: Familjebåtar AB, Sverige og Vindö, Sverige.

Både med DH-målecertifikat 7 stk.
DH GPH 632,5 – 623,8
DH TCC 1,134 - 1,144
Antal DH-målecertifikat i 2015 7 stk.

Klasseorganisation: Der eksisterer ikke en dansk specialklub for Omega 30, og den svenske Omega 30 klub blev nedlagt i 2012. Man kan dog stadig se klubbens hjemmeside på www.omega30.se, men den er ikke ikke opdateret siden. Her er der mange tips at hente om båden.

Længde 9,40 m
Længde, vandlinie 8,00 m
Bredde 3,00 m
Dybgang 1,55 m
Deplacement 3500 kg
Kølvægt 1300 kg
Storsejl 27,0 m²
Fok 17,0 m²
Genua 32,0 m²
Spiler 65,0 m²
Vægt/sejlareal 59,3
Motor Yanmar 7,5-9 hk
Brændstoftank 25 l.
Vandtank 71 l.
Køjer 5-6 stk.

Ekstraudstyr i "Kispus"

- 15 hk Yanmar motor 2008
- Foldepropel 2008
- Harken rulleforstag 2005
- Rullefok 2005
- Storsejl 1997
- Gennemgående sejlpinde
- Frederiksen storsejlslæder
- Lazy-Jacks
- Bompresenning
- Spiler
- Log
- Ekkolod
- VHF
- Garmin GPS 120 2003
- Autopilot
- Landstrøm
- Batterilader
- Sprayhood 2004
- Cockpitkaleche 2004
- Cockpitbord
- Cockpithynder
- Kølekompresor 2005
- Bådvarme
- TV
- Musikanlæg
- Toilet 2004
- Holdingtank
- Vinterstativ

Båden er til salg fordi familien ikke længere sejler på ferietur, idet børnene ikke vil med på lange ture. Derfor står "Kispus" til at blive udskiftet med en mindre båd til dag- og weekendture.

Vi har kigget på "Kispus", der fremstår ren og velplejet og lige klar til at stikke til søs med. Båden var tør, ren og lugtfri om læ. Selv bådens brune komfur med ovn, der næsten aldersbestemmer båden, er meget velholdt. Det ser vi ikke så ofte både med 30 år på hækken og originale komfurer i pantryet.

Hynderne i salonen er i fin stand og virker på ingen måde slidte, mens hynderne i agterkahytten og forkahytten er udskiftet af den nuværende ejerfamilie, der har haft båden i syv sæsoner.

Storsejlet er fra 1997, men har gennemgående sejlpinde, der giver sejlet længere levetid, og Frederiksen storsejlsleder. Bådens selvtacker er fjernet, og den har fået en rullefok. "Kispus" har desuden al ønskeligt udstyr og fuldt spilergrej.

Det er en båd, der lige klar til at sejle på tur med, endda uden at skulle gøre rent først.

Omega 30 og de nyeste konkurrenter

	Omega30	Han.315	BOC31	B33	S33
Længde, m	9,40	9,10	9,30	9,75	9,99
Vandlinie, m	8,00	8,70	8,69	8,85	9,04
Bredde, m	3,00	3,35	3,39	3,42	3,35
Dybgang, m	1,55	1,85	1,80	1,95	1,75
Deplacement, kg	3500	4700	4850	5200	4950
Kølprocent	37	32	21	25	30
Storsejl, m2	27,0	29,5	24,6	29,0	32,0
Genua, m2	32,0	*17,5	**24,6	**22,0	37,5
Vægt/sejlareal	59,3	100,0	98,6	101,9	71,2
*selvslående fok. **105 % rullefok					

Fart er bådens teoretiske topfart i knob, baseret på vandlinjelængden. Slankhed angiver om båden er bedst i let eller hård vind. Middelværdien er ca. 5,6-5,7. En lavere værdi indikerer at det er en hårdtvejsbåd, mens en højere værdi indikerer, at det er en lettvejsbåd. Cruisingbåde er typisk underriggede og scorer derfor som hårdtvejsbåde. Sejl/vægt er også udtryk for bådens fartpotentiale, hvor både med høje værdier er hurtigere. Ved Sejl/længde er både med størst værdi forholdsvis hurtigst i let vind.

Hanse 315 (Han.315) **Beneteau Sun Odyssey 31** (BOC31)
Bavaria Cruiser 33 (B33) **Salona 33** (S33)

Boatindex.dk
– dit site til
en god bådhandel!